

Bestek – Deel B.2

Concept Subsidiebeschikking

Bijgewerkt tot en met de 1^e Nota van Inlichtingen

Openbare Europese aanbesteding

OV-concessie Gooi en Vechtstreek

Zaaknummer: 1227705

© Gehele of gedeeltelijke overneming, reproductie of openbaarmaking van de Aanbestedingsstukken, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande Schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

KvK nr.: 34362354 Btw nr.: NL.0010.03.124.B.08

Inhoud

Subsidiebeschikking.....	3
Artikel 1. Definities	4
Artikel 2. Doel	4
Artikel 3. Subsidieverlening	4
Artikel 4. Exploitatiebijdrage Regulier OV	5
Artikel 5. Exploitatiebijdrage Aanvullende Mobiliteitsoplossingen	6
Artikel 6. Exploitatiebijdrage Buurtbus	6
Artikel 7. Exploitatiebijdrage inzet ZE-bussen	7
Artikel 8. Meer-/minderwerk.....	8
Artikel 9. Versterkingsritten	8
Artikel 10. Bonus-/malusregeling.....	9
Artikel 11. Boetes	9
Artikel 12. Indexering.....	11
Artikel 13. Btw.....	11
Artikel 14. Vaststelling en uitkering van de Subsidie.....	12
Artikel 15. Verplichtingen	13
Artikel 16. Vervallen van de Subsidiebeschikking	13
Artikel 17. Ondertekening en inwerkingtreding.....	14
Bijlagen bij de Subsidiebeschikking	15

Dit document is bijgewerkt tot en met de 1e Nota van Inlichtingen. Wijzigingen naar aanleiding van de Nvl's zijn in dit document verwerkt en rood gemarkeerd, inclusief verwijzing naar de betreffende vraag uit de Nvl. Daar waar in een Nvl een nadere toelichting wordt gegeven op teksten uit dit document wordt alleen verwezen naar de betreffende vraag uit de Nvl.

Subsidiebeschikking

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (hierna: "Provincie") van **[datum]**, houdende verlening van Subsidie aan **[naam Concessiehouder]**, statutair gevestigd te **[plaatsnaam]**, kantoorhoudende te **[plaatsnaam]** aan de **[adres]**, ingeschreven in het handelsregister met nummer **[nummer]** (hierna: "Concessiehouder") voor het verrichten van Openbaar Vervoer in het Concessiegebied Gooi en Vechtstreek.

de Provincie, gelet op:

- Artikel 22 Wet Personenvervoer 2000;
- Verordening (EG) 1370/2007 (PSO-verordening);
- De Algemene Wet Bestuursrecht, titel 4.2.

in aanmerking nemende dat:

1. de Provincie heeft besloten het Openbaar Vervoer binnen het Concessiegebied Gooi en Vechtstreek aan te besteden;
2. de Provincie de opdracht tot het verrichten van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied aan de Concessiehouder heeft gegund en bij het Concessiebesluit de Concessie heeft verleend waarbij de op het Openbaar Vervoer van toepassing zijnde voorschriften, voorwaarden en verplichtingen zijn vastgesteld en neergelegd in het Concessiebesluit van dezelfde datum;
3. de Provincie heeft besloten om voor het Openbaar Vervoer exploitatiebijdragen te verlenen;
4. omtrent de uitvoering van de gesubsidieerde activiteiten gelijktijdig een Uitvoeringsovereenkomst, die tevens heeft te gelden als Subsidie - uitvoeringsovereenkomst als bedoeld in artikel 4:36 Awb, door de Concessiehouder en de Provincie is gesloten;
5. in de Subsidiebeschikking en in de Uitvoeringsovereenkomst de voorschriften, eisen en voorwaarden zijn vastgelegd die in verband met verlening van de financiële bijdrage aan de Concessiehouder worden gesteld;
6. buiten de in deze Subsidiebeschikking geregelde Exploitatiebijdragen door de Concessiehouder projectsubsidies kunnen worden aangevraagd.

besluit:

Aan de Concessiehouder Subsidie te verlenen en daaraan te verbinden de hierna volgende voorschriften, verplichtingen en voorwaarden.

Artikel 1. Definities

De in de Subsidiebeschikking gedefinieerde begrippen hebben de betekenis zoals gedefinieerd in deel B.4 (Begrippenlijst) van het Bestek. Gedefinieerde begrippen worden met een hoofdletter geschreven.

Artikel 2. Doel

De Subsidie wordt aan de Concessiehouder verleend voor het verrichten van Openbaar Vervoer in het Concessiegebied, alsmede voor de daarmee samenhangende activiteiten zoals omschreven in het Concessiebesluit (deel B.1) en de Uitvoeringsovereenkomst (deel B.3).

Artikel 3. Subsidieverlening

- 3.1 De Subsidie wordt verleend voor de Concessieperiode en uitgekeerd per Dienstregelingsjaar.
Bijvoorbeeld: de Subsidie voor jaar 2023 heeft betrekking op het Dienstregelingsjaar 2023, dat loopt van begin december (UIC-datum, de eerste zondag na de tweede zaterdag in december) in jaar 2022 tot begin december in jaar 2023 (UIC-datum, de eerste zondag na de tweede zaterdag in december).
- 3.2 In het eerste jaar van de Concessie (2021) wordt een Subsidie verleend voor de periode vanaf start van de Concessie op 11 juli 2021 tot ingang van de Dienstregeling 2022 op 12 december 2021.
- 3.3 In navolgende jaren binnen de looptijd van de Concessie verleent de Provincie in elk kalenderjaar een Subsidie voor het, bij dat kalenderjaar horende, Dienstregelingsjaar, tenzij:
- De Concessiehouder niet tijdig (uiterlijk 13 weken voor ingang van het nieuwe Dienstregelingsjaar) een volledige aanvraag voor Subsidie heeft ingediend aangaande het nieuwe Dienstregelingsjaar;
 - De Concessie is vervallen of ingetrokken;
 - De Concessiehouder in strijd handelt of heeft gehandeld met de Subsidiebeschikking en/of eventuele vervolg beschikkingen waarbij Subsidie is verleend of vastgesteld;
 - Door de Provincie overeenkomstig het Concessiebesluit een Aanpassing Concessiebesluit is vastgesteld, in welk geval op aanvraag van de Concessiehouder een nadere verleningsbeschikking door de Provincie zal worden genomen.
- 3.4 Bij de jaarlijks in te dienen aanvraag voor Subsidie dient de Concessiehouder het (Concept) Vervoerplan, met een overzicht van de overeengekomen Aanvullende Mobiliteitsoplossingen en een overzicht van de (eventuele) Buurtbusprojecten te overleggen (zie ook: artikel 13 en bijlage B.1-02 aangaande de Dienstregelingprocedure).

- 3.5 In de subsidieaanvraag dient de Concessiehouder het aantal te rijden Dienstregelingsuren ("DRU's") voor het nieuwe Dienstregelingsjaar op te geven, inclusief een opgave van het aantal te rijden DRU's met ZE-bussen. Dit aantal DRU's dient overeen te komen met het aantal DRU's in de Dienstregeling, omgerekend naar een Gestandaardiseerd Dienstregelingsjaar. Eventueel meer- / minderwerk ten opzichte van het in de Inschrijving geoffreerd aantal DRU's dient expliciet benoemd te worden.
- 3.6 Per Dienstregelingsjaar wordt de hoogte van de Subsidie vastgesteld aan de hand van de volgende onderdelen:
- De Exploitatiebijdrage Regulier OV: artikel 4;
 - De Exploitatiebijdrage Aanvullende Mobiliteitsoplossingen: artikel 5;
 - De Exploitatiebijdrage Buurtbus: artikel 6;
 - De Exploitatiebijdrage ZE-bussen: artikel 7;
 - Meer-/minderwerk: artikel 8;
 - Bonus/malus: artikel 10;
 - Boetes: artikel 10.

Artikel 4. Exploitatiebijdrage Regulier OV

- 4.1 De Exploitatiebijdrage Regulier OV bedraagt in Dienstregelingsjaren 2021 en 2022 (Fase 1) van de Concessie maximaal € 10.425.000,- (prijspeil 2019), gerekend voor een heel Dienstregelingsjaar.
- De Exploitatiebijdrage Regulier OV bedraagt in Dienstregelingsjaar 2023 en verder (Fase 2) van de Concessie maximaal € 10.125.000,- (prijspeil 2019), gerekend voor een heel Dienstregelingsjaar.
- 4.2 Het uitgangspunt is dat de Exploitatiebijdrage Regulier OV gebaseerd is op het vervoervolume (gemeten in DRU's) in het door de Provincie goedgekeurde Vervoerplan voor het betreffende Dienstregelingsjaar, voor zover dit vervoervolume ook daadwerkelijk gereden heeft conform de Dienstregeling (of dat niet gereden heeft als gevolg van een overmachtssituatie zoals beschreven in paragraaf 4.7 van het Concessiebesluit). Dat wil zeggen dat niet gereden Ritten (buiten overmachtssituaties) niet worden vergoed.
- 4.3 Het eerste jaar van de Concessie (startdatum 11 juli 2021) omvat geen volledig Dienstregelingsjaar. Om de Exploitatiebijdrage Regulier OV te bepalen wordt het gevraagde bedrag, zoals bedoeld in bepaling 4.2, teruggerekend naar Dienstregelingsjaar 2021 naar rato van het aantal DRU's dat vanaf start Concessie tot en met 11 december in de Dienstregeling staan ten opzichte van het aantal DRU's in een Gestandaardiseerd jaar.
- 4.4 Geheel of gedeeltelijk uitgevallen Ritten worden achteraf in mindering gebracht conform de meer-/minderwerkprijs per DRU, zoals bepaald in artikel 8.

Artikel 5. Exploitatiebijdrage Aanvullende Mobiliteitsoplossingen

- 5.1 De Exploitatiebijdrage voor Aanvullende Mobiliteitsoplossingen bedraagt maximaal € 300.000,- (prijspeil 2019), gerekend voor een heel Dienstregelingsjaar.
- 5.2 Aanvullende Mobiliteitsoplossingen mogen worden aangeboden vanaf 11 december 2022 (of zoveel eerder/ later als Fase 2 start, dan wel als tijdens de implementatie is overeengekomen).
- 5.3 De Exploitatiebijdrage voor Aanvullende Mobiliteitsoplossingen wordt jaarlijks bepaald aan de hand van de door de Provincie afgenomen Aanvullende Mobiliteitsoplossingen, de kostenopgave die Concessiehouder hiervoor heeft gedaan als onderdeel van zijn Inschrijving en de afspraken die de Provincie en Concessiehouder hebben gemaakt over inhoud en kosten van de Opties.

Artikel 6. Exploitatiebijdrage Buurtbus

- 6.1 De Concessiehouder ontvangt jaarlijks een bedrag van € 25.000,- (prijspeil 2019) per ingezette Buurtbus (voertuig), exclusief reservevoertuigen.
- 6.2 Het eerste jaar van de Concessie (2021) omvat geen volledig Dienstregelingsjaar. Daarom wordt in dat jaar een bijdrage uitgekeerd van 174/365^e [vraag 34, Nvl 1] deel van € 25.000,- per ingezette Buurtbus (voertuig), exclusief reservevoertuigen.
- 6.3 De Provincie betaalt bij aanvang van een Buurtbuslijn en bij vervanging van een Buurtbus eenmalig een extra bijdrage ter hoogte van de aanschafkosten van de (vervangende) Auto's t.b.v. Buurtbus [vraag 35, Nvl 1]. Tussen Provincie en Concessiehouder zal overlegd worden over het moment van aanschaf en het type Auto.

Artikel 7. Exploitatiebijdrage inzet ZE-bussen

7.1 Exploitatiebijdrage inzet ZE-bussen op Overige Lijnen

Voor de inzet van ZE-bussen op de Overige Lijnen (dus alle Lijnen uitgezonderd R-netlijn 320) wordt een aanvullende Exploitatiebijdrage toegekend. De maximale Exploitatiebijdrage hiervoor bedraagt totaal € 5.000.000,- voor de Concessieperiode.

Deze Exploitatiebijdrage wordt uitgekeerd in een periode van maximaal vijf opvolgende Dienstregelingsjaren vanaf het eerste moment van inzet van de ZE-bussen in de exploitatie en uiterlijk aan te vangen in Dienstregelingsjaar 2023. Daarbij gelden, met in achtneming van de maximale Exploitatiebijdrage van € 5.000.000,-, de onderstaande Plafondbedragen per jaar:

Jaar 1	€ 2.000.000,-
Jaar 2	€ 2.000.000,-
Jaar 3	€ 2.000.000,-
Jaar 4	€ 2.000.000,-
Jaar 5	€ 2.000.000,-

De Exploitatiebijdrage wordt verrekend aan de hand van het percentage DRU's gereden met ZE-bussen over het totaal aantal gereden DRU's over een Dienstregelingsjaar, waarbij het percentage tot twee decimalen wordt berekend conform de formule:

$$\text{Exploitatiebijdrage Dienstregelingsjaar } X = \text{Plafondbedrag jaar} \times \frac{\text{DRU's ZE}}{\text{Totaal DRU's}}$$

Nota bene: De Exploitatiebijdrage inzet ZE-bussen wordt niet geïndexeerd.

7.2 Exploitatiebijdrage inzet ZE-bussen op R-netlijn 320

Voor de inzet van ZE-bussen op R-netlijn 320 wordt een aanvullende Exploitatiebijdrage toegekend. De maximale Exploitatiebijdrage hiervoor bedraagt totaal € 2.000.000,- voor de Concessieperiode.

Deze Exploitatiebijdrage wordt uitgekeerd in een periode van maximaal twee opvolgende Dienstregelingsjaren vanaf het eerste moment van inzet van de ZE-bussen in de exploitatie en uiterlijk aan te vangen in Dienstregelingsjaar 2026. Daarbij gelden de onderstaande Plafondbedragen per jaar.

Jaar 1	€ 1.000.000,-
Jaar 2	€ 1.000.000,-

De Exploitatiebijdrage wordt verrekend aan de hand van het percentage DRU's gereden met ZE-bussen over het totaal aantal gereden DRU's over een Dienstregelingsjaar, waarbij het percentage tot twee decimalen wordt berekend conform de formule:

$$\text{Exploitatiebijdrage} = \text{Plafondbedrag jaar} \times \frac{\text{DRU's ZE}}{\text{Totaal DRU's}}$$

Nota bene: De Exploitatiebijdrage inzet ZE-bussen wordt niet geïndexeerd.

Artikel 8. Meer-/minderwerk

- 8.1 De Provincie kan de Concessiehouder opdragen, tegen het in dit artikel bepaalde tarief voor Meerwerk, extra Openbaar Vervoer aan te bieden. De Concessiehouder mag deze opdracht niet weigeren en ontvangt voor dit Meerwerk een aanvullende Subsidie.
- 8.2 De Provincie kan de Concessiehouder opdragen het aanbod van Openbaar Vervoer te verminderen, bijvoorbeeld in geval van een verlaging van de bijdrage die de Provincie van het Rijk ontvangt. Als gevolg van het Minderwerk ontvangt de Concessiehouder een lagere Subsidie conform het bepaalde in dit artikel.
- 8.3 De Concessiehouder mag in zijn jaarlijkse (concept) Vervoerplan ook suggesties doen voor Meer-/Minderwerk. De Concessiehouder mag echter alleen Meer- of Minderwerk opnemen in zijn Dienstregeling als de Provincie hier schriftelijk toestemming voor gegeven heeft. Indien toestemming uitblijft is de Concessiehouder gehouden aan het geoffeerde aantal DRU's (tenzij de Concessiehouder besluit het extra vervoeraanbod voor eigen rekening te exploiteren).
- 8.4 Meer-/Minderwerk voor Regulier Openbaar Vervoer wordt verrekend aan de hand van een vast tarief per DRU. Dit tarief wordt bij verlening van de Concessie vastgesteld door de gevraagde Exploitatiebijdrage Regulier OV te delen door het geoffeerde aantal (ongewogen) DRU's Regulier OV voor Dienstregelingsjaar 2023. Het tarief voor Meer-/Minderwerk is dus € @@,-.

Dit tarief wordt gebruikt voor het verrekenen van Meer-/Minderwerk waarbij het volume van Meer-/Minderwerk, uitgedrukt in DRU's, niet meer is dan [vraag 36, Nvl 1]:

- Dienstregelingsjaar 2021 en 2022 = 5% van 179.400 (ongewogen) DRU's
- Dienstregelingsjaar 2023 = 5 % van het origineel geoffeerde aantal DRU's Regulier Openbaar Vervoer.
- Dienstregelingsjaar 2024 e.v. = 5 % van het voorgaande Dienstregelingsjaar.

Indien het volume van Meer- en Minderwerk buiten bovengenoemde grenzen valt, dan gelden de bepalingen zoals opgenomen in Bijlage B.1-07 Procedure Aanpassing Concessie van het Concessiebesluit.

Artikel 9. Versterkingsritten

- 9.1 Versterkingsritten worden niet vergoed en op generlei wijze verrekend in / bij / met de Exploitatiebijdrage. [vraag 37, Nvl 1]

Artikel 10. Bonusregeling

10.1 Incentive front-office medewerkers

De Concessie kent een jaarlijkse incentive voor Front-office medewerkers (o.a. chauffeurs) op basis van een jaarlijks - in opdracht van de Provincie uitgevoerd - klanttevredenheidsonderzoek (momenteel OV-klantenbarometer van CROW-KpVV). Deze Bonus wordt toegekend vanaf Dienstregelingsjaar 2022.

Concessiehouder doet in samenspraak met vertegenwoordiging van de Front-office medewerkers voorstellen voor besteding van het bedrag, die ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Provincie.

De hoogte van de incentive wordt bepaald op basis van het cijfer uit het klanttevredenheidsonderzoek:

- Indien het oordeel minimaal 0,4 punten hoger is dan in het voorgaande dienstregelingsjaar en / of het algemeen oordeel een 8,0 of hoger is, bedraagt de incentive € 75.000,-.
- Indien het oordeel tussen de 0,2 of 0,3 punten hoger is dan in het voorgaande dienstregelingsjaar en / of het algemeen oordeel een 7,5 of hoger is (maar lager dan 8,0) bedraagt de incentive € 50.000,-.
- Indien het algemeen oordeel lager is dan 7,0 wordt geen incentive toegekend.

De Bonus maakt geen onderdeel uit van de genoemde Exploitatiebijdragen.

Artikel 11. Boetes

- 11.1 De Concessiehouder dient zich te houden aan de verplichtingen en voorwaarden uit hoofde van de Concessie, het Bestek en het aangeboden in zijn Inschrijving.

Gelet op het bepaalde in artikel 32, vijfde lid, van de Wp2000, is de Provincie bevoegd een Boete op te leggen indien de Concessiehouder de verplichtingen en voorwaarden die voortvloeien uit de Concessie niet, niet juist of niet volledig naleeft, onverminderd het recht van de Provincie op schadevergoeding en / of nakoming. Bij de besluitvorming over oplegging van een Boete beziet de Provincie of aanleiding is om daarvan af te zien indien en voor zover een tekortkoming direct en aantoonbaar het gevolg is van een overmachtssituatie als bedoeld in paragraaf 4.7 van het Concessiebesluit.

11.2 Opleggen Boetes

Bij het bepalen van de Boetes zal gebruik gemaakt worden van (i) de informatie die de Concessiehouder op grond van het Concessiebesluit aan de Provincie dient te verschaffen (tenzij de Provincie de onjuistheid van die informatie aannemelijk maakt) en (ii) de informatie die de Provincie aan door hem, of in opdracht van hem, gehouden onderzoeken ontleent (tenzij de Concessiehouder de onjuistheid van die informatie aantoonst).

Aan de bedoelde onderzoeken zal de Concessiehouder steeds medewerking verlenen. Daarnaast zal de Concessiehouder op eerste verzoek eventuele bronbestanden van management rapportages aan de Provincie ter beschikking stellen.

Als uit door, of in opdracht van, de Provincie (al dan niet steekproefsgewijs) gehouden onderzoeken blijkt dat de Concessiehouder in mindere mate heeft voldaan aan de eisen uit het Concessiebesluit dan voorgesteld in rapportages e.d. van de Concessiehouder zelf, dan zal bij het opleggen van de Boete en het berekenen van de Subsidie, worden uitgegaan van de aanname dat de gebeurtenissen, zoals geconstateerd in het betreffende onderzoek van de Provincie, zich gedurende het daaraan voorafgaande Jaar consequent hebben voorgedaan.

11.3 Hoogte van de Boete

Voor een aantal overtredingen zijn vaste Boetes bepaald. Deze zijn opgenomen in Bijlage B.2-1. De hoogte van de Boete voor deze overtredingen wordt bepaald aan de hand van de bedragen in bijlage B.2-1. Van de in deze bijlage genoemde bedragen kan door de Provincie van worden afgeweken indien het financiële voordeel dat de Concessiehouder heeft behaald door verplichtingen niet na te komen groter is dan de omvang van de standaard Boete, of indien Boetes herhaaldelijk onvoldoende effect op blijken te leveren. Indien nodig kan een onafhankelijke derde partij worden ingeschakeld om dit financiële voordeel te ramen.

Voor andere overtredingen bepaalt de Provincie zelf de hoogte van de Boete. De hoogte van de Boete zal in dat geval worden gerelateerd aan het financiële voordeel dat de Concessiehouder heeft behaald door verplichtingen niet na te komen. Indien nodig kan een onafhankelijke derde partij worden ingeschakeld om dit financiële voordeel te ramen.

Totaal aan Boetes

Het totaal aan Boetes dat wordt opgelegd op grond van Tekortkomingen 01 t/m 10 van Bijlage B.2-1 bedraagt in enig Dienstregelingsjaar ten hoogste € 750.000 (prijsspeil 2019). Indien in twee opeenvolgende Dienstregelingsjaren de maximale boete is opgelegd, dan wordt de maximale boete voor volgende jaren verhoogd tot € 1.500.000.

Verhoging van Boetes

Indien zich de situatie voordoet dat de Boetes geen aansporend effect hebben – blijkend uit meer dan incidenteel overtreden door de Concessiehouder of ten gevolge van prijsstijging – is de Provincie bevoegd de maximale Boetes als genoemd in Bijlage B.2-1 en/ of het totaal aan Boetes te verhogen ter voorkoming van verdere overtredingen te verhogen dan wel te indexeren. Ingeval van indexering vindt deze plaats op grond van Artikel 12. Deze Boetes zullen eerst verschuldigd kunnen worden nadat de boetebedragen zijn verhoogd.

11.4 Voorwaardelijke Boetes

De Provincie kan besluiten voor één of meer onderdelen een voorwaardelijke boete op te leggen. Indien de resultaten van de Concessiehouder in het opvolgende kwartaal wel

conform de norm zijn kan de Provincie besluiten de Boete geheel of gedeeltelijk te laten vervallen.

11.5 Btw

De Boetes zijn exclusief verschuldigde btw. In het geval de inspecteur van de Belastingdienst, die bevoegd is voor de heffing van de omzetbelasting ten aanzien van de Provincie, bindend heeft besloten dat over de verbeurde Boetes, omzetbelasting verschuldigd is, worden de Boetes vermeerderd met die omzetbelasting.

Artikel 12. Indexering

12.1 Alle bedragen in deze Subsidiebeschikking zijn prijspeil 2019, tenzij anders vermeld.

12.2 De Exploitatiebijdragen uit artikelen 4, 5, 6 en Meer-/Minderwerk worden jaarlijks geïndexeerd. Voor indexering wordt de Landelijke Bijdrage Index (LBI) gehanteerd.¹ Voor wat betreft de kostenaandelen geldt dat gedurende de Concessie altijd de meest recente versie van toepassing is, zoals te vinden op de website van het DOVA (www.dova.nu)

Nota bene 1: kostenaandelen eventuele overige energiedragers

Bij de inzet van voertuigen met een voornaamste energiebron anders dan diesel, (aard)gas of elektriciteit, wordt tussen de Provincie en Concessiehouder een nadere afspraak gemaakt over de wijze van indexatie van de energiekosten. Het uitgangspunt van deze nadere afspraak is dat deze naar redelijkheid en billijkheid en op transparante wijze wordt gemaakt. Indien Provincie en Concessiehouder niet gezamenlijk tot een nadere afspraak kunnen komen, wordt een onafhankelijke derde ingeschakeld om te bemiddelen tussen Provincie en Concessiehouder. Indien Provincie en Concessiehouder na bemiddeling door een onafhankelijke derde nog steeds niet tot een nadere afspraak zijn gekomen, wordt middels arbitrage een besluit genomen over de wijze van indexatie van de energiekosten waar Provincie en Concessiehouder aan gebonden zijn.

Nota bene 2: reizigerstarieven

Bovengenoemde indexering geldt niet voor reizigerstarieven. Hiervoor is de Landelijke Tarievenindex (LTI) van toepassing zoals vermeld in bepaling 7.2.5 van het Concessiebesluit.

Artikel 13. Btw

13.1 Indien de Concessiehouder btw verschuldigd is over een door de Provincie aan de Concessiehouder te betalen geldbedrag(en), zoals de Exploitatiebijdrage, dan zal deze door de Provincie worden vergoed, doch uitsluitend indien en voor zover het Rijk de btw aan de Provincie compenseert. Voor zover het Rijk gedurende de looptijd van de

¹ Indien gedurende de looptijd van de Concessie een nieuwe landelijke index wordt ontwikkeld ter vervanging van de LBI, zal de Provincie die nieuwe landelijke index toepassen vanaf het moment dat deze landelijk is vastgesteld.

Concessie het btw-nadeel niet of niet meer (geheel) aan de Provincie kan vergoeden en de Concessiehouder de btw evenmin op andere wijze kan compenseren, treden de Concessiehouder en Provincie in overleg over de consequenties ervan en zullen partijen gezamenlijk een oplossing zoeken. Om de niet verrekenbare btw als vergoeding van de provincie te ontvangen dient de Concessiehouder een beschikking van de Inspecteur van de Rijksbelasting over te leggen aan de Provincie, waarin het volgende is opgenomen:

- Het verschuldigd zijn van btw over het geldbedrag, zoals de Exploitatiebijdrage;
- Het ter zake geldende btw-tarief;
- Een verklaring van een accountant waaruit blijkt dat de Concessiehouder de btw niet heeft kunnen verrekenen.

Artikel 14. Vaststelling en uitkering van de Subsidie

- 14.1 De Subsidie wordt per kalenderjaar vastgesteld voor het Dienstregelingsjaar dat bij dat kalenderjaar hoort.

Jaarlijks wordt de Subsidie als volgt vastgesteld en uitgekeerd:

- De Concessiehouder levert conform de dienstregelingsprocedure (bijlage B.1-02) als onderdeel van zijn Vervoerplan uiterlijk 13 weken voor ingang van de Dienstregeling een overzicht van het aantal te rijden DRU's Regulier Openbaar Vervoer in het volgende Concessiejaar, inclusief een opgave van het aantal te rijden DRU's met ZE-bussen. Tevens wordt een overzicht gegeven van het overeengekomen Meer-/Minderwerk, het aantal Buurtbussen en het aantal buurtbusorganisaties alsmede de aangeboden en afgenomen Opties voor Aanvullende Mobiliteitsoplossingen;
- Op basis van voornoemde overzichten doet de Concessiehouder zijn **Subsidieaanvraag**.
- De Provincie toetst de opgaves van de Concessiehouder aan het Bestek en aan de Inschrijving. De Provincie kan de Concessiehouder waar nodig aanwijzingen geven om zijn Vervoerplan en / of de opgegeven kwantiteiten aan te passen.
- Op basis hiervan besluit de Provincie over het definitieve Vervoerplan en Voorlopige **subsidieverlening**.
- Deze Voorlopige Subsidie wordt maandelijks in 13 gelijke **voorschotten** uitgekeerd, waarbij in de maand april twee voorschotten worden uitbetaald.
- De Provincie is gerechtigd de bevoorschotting – tussentijds te wijzigen, bijvoorbeeld indien er grote vervoerkundige wijzigingen plaatsvinden gedurende het jaar, of wanneer er sprake is van bovenmatig veel uitval van Ritten.
- De Provincie is eveneens gerechtigd om, met het oog op verrekening van Boetes, de laatste drie termijnen in een kalenderjaar (gedeeltelijk) niet uit te keren.
- Uiterlijk drie maanden na afloop van een kalenderjaar levert de Concessiehouder een aanvraag tot **subsidievaststelling** (zijnde vaststelling van de definitieve Subsidie over het voorgaande Dienstregelingsjaar) . Deze aanvraag omvat in ieder geval de in het afgelopen dienstregelingsjaar daadwerkelijk gereden DRU's per Regulier Openbaar Vervoer, de daadwerkelijke gereden DRU's ZE-bussen en de daadwerkelijk gerealiseerde kosten voor Aanvullende Mobiliteitsoplossingen, het verrichte meer- en minderwerk, een financieel verslag inclusief jaarrekening en een verslag van de wijze waarop aan opgelegde verplichtingen is voldaan. Deze aanvraag gaat vergezeld van een accountantsverklaring. Separaat levert de Concessiehouder een overzicht aan van

de DRU's van Buurtbussen en Versterkingsritten, die niet voor vergoeding per DRU in aanmerking komen.

- Op basis van deze aanvraag besluit de Provincie over de **subsidievaststelling** over het voorgaande Dienstregelingsjaar, waarna verrekening plaatsvindt met de reeds uitgekeerde bevoorschotting.
- Eventueel opgelegde boetes en bonusbedragen worden -voor zover nog niet verrekend met de voorschotbetaling- verrekend met de definitieve Subsidie.

Artikel 15. Verplichtingen

- 15.1 De Concessiehouder is verplicht om alle verplichtingen, zoals die voor de Concessiehouder voortvloeien uit het Concessiebesluit en de Uitvoeringsovereenkomst, te vervullen.
- 15.2 De Concessiehouder houdt zich aan de volgende subsidieverplichtingen:
- De Concessiehouder voert een zodanig ingerichte administratie dat daaruit te allen tijde de voor de vaststelling van de Subsidie van belang zijnde rechten en plichten alsmede de betalingen en de ontvangsten kunnen worden nagegaan;
 - Als de Provincie daartoe verzoekt verleent de Concessiehouder aan de Provincie, danwel aan een door de Provincie aangewezen derde, inzage in de administratie.
 - De Concessiehouder stelt de Provincie onverwijld in kennis van het voornemen om de activiteiten, waarvoor de Subsidie is verleend, te wijzigen of te beëindigen.
- 15.3 In geval van tegenstrijdigheden tussen de verschillende documenten, geldt de rangorde als omschreven in het Concessiebesluit onder paragraaf 17.7.

Artikel 16. Vervallen van de Subsidiebeschikking

- 16.1 Indien de Concessie – om wat voor reden dan ook – vervalt of wordt beëindigd, vervalt daarmee ook deze Subsidiebeschikking.

Artikel 17. Ondertekening en inwerkingtreding

- 17.1 Dit Subsidiebesluit treedt in werking met ingang van de dag na de bekendmaking ervan door toezending van een afschrift van dit Subsidiebesluit aan de Concessiehouder, met inachtneming van de hieronder in dit artikel beschreven opschortende voorwaarden.
- 17.2 Met het oog op de ondeelbaarheid van de concessieverhouding zoals beschreven in Artikel 2 lid 1 van de Uitvoeringsovereenkomst, geldt voor deze Subsidiebeschikking de opschortende voorwaarde dat dit eerst dan rechtsgevolg heeft wanneer ook de Uitvoeringsovereenkomst en het Concessiebesluit rechtsgeldig tot stand zijn gekomen.

Datum, @@

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland:

-----	-----
naam: @@	naam: @@
functie: @@	functie: @@

Rechtsmiddelenverwijzing

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7:1, lid 1 van de Awb binnen zes weken na bekendmaking van het Concessiebesluit aan degene tot wie het besluit is gericht, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. In spoedeisende gevallen kan een belanghebbende een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van het College van Beroep voor het bedrijfsleven.

Bijlagen bij de Subsidiebeschikking

B.2 1 Boetetabel